

# RAVERDE BACING BRAKE FLUIG

0.5L | 1350604-500

### **RAVENOL Racing Brake Fluid R 325+**

Kategorie: Bremsflüssigkeit Artikelnummer: 1350604

Spezifikation: SAE J 1703, SAE J 1704, übertrifft die Anforderungen an

DOT 5.1, übertrifft die Anforderungen FMVSS 116 DOT 4

Einsatzgebiet: PKW, Motorrad, Motorsport

Technologie: Racing

RAVENOL Racing Brake Fluid R325+ ist eine speziell entwickelte thermisch sehr hoch belastbare Hochleistungsbremsflüssigkeit auf allerhöchstem DOT 4 Niveau. Die Formulierung ist mit einem Glykolether / - Estersystem auf einer Technologie der Spitzenklasse aufgebaut. Der Einsatz einer bewährten Additivkombination in Verbindung mit einem speziell auf den Hochsiedebereich ausgerichteten Basissystem garantiert Sicherheit auch bei extremsten Belastungen.

**RAVENOL** Racing Brake Fluid R325+ ist aufgrund seines sehr hohen Siede- und Nasssiedepunktes eine ideale Bremsflüssigkeit für den Rennsport (Auto und Motorräder). Die Bremsanlage spricht auch unter extremen Bedingungen besser an. Bitte beachten sie hierzu auch immer die Vorschriften des Kfz-Herstellers.

#### Anwendungshinweise

Um optimale Ergebnisse zu erzielen, sollte das Bremssystem vor jedem Rennen mit **RAVENOL Racing Brake Fluid R325+** neu befüllt werden. Vor allem, wenn die Bremsen übermäßig heiß sind oder unter tropischen Bedingungen gefahren wird.

Nicht mit anderen Bremsflüssigkeiten mischen!

Nicht anwendbar für Fahrzeuge, die eine mineralische Bremsflüssigkeit (LHM) erfordern.

Herstellervorschriften beachten.

Nicht empfohlen, wenn Komponenten aus Magnesium oder Legierungen mit hohem Magnesiumgehalt verwendet werden.

FAHRZEUGHERSTELLER-EMPFEHLUNGEN BEIM AUFFÜLLEN DER BREMSFLÜSSIGKEIT BEACHTEN! BREMSFLÜSSIGKEIT SAUBER UND TROCKEN HALTEN. Verunreinigungen durch Schmutz, Wasser, Erdölprodukte oder andere Materialien können zum Ausfall der Bremse oder zu kostspieligen Reparaturen führen.

BREMSFLÜSSIGKEIT NUR IM ORIGINAL BEHÄLTER LAGERN. HALTEN SIE DEN BEHÄLTER SAUBER UND DICHT GESCHLOSSEN, UM DIE ADSORPTION VON WASSER ZU VERHINDERN. ACHTUNG! BEHÄLTER NICHT NACHFÜLLEN, NICHT FÜR ANDERE FLÜSSIGKEITEN VERWENDEN.

Entsorgen Sie gebrauchte Bremsflüssigkeit verantwortungsvoll (EU-Abfallschlüssel 160113). Bremsflüssigkeit kann Lackschäden verursachen - wenn verschüttetet, sofort mit viel Wasser abwaschen.

## Eigenschaften

- Optimale ABS-Eigenschaften.
- Chemische Stabilität.
- Höchste Schmierkraft.
- Neutrales Verhalten gegenüber Bremsenteilen.
- Dünnflüssigkeit auch bei niedrigen Temperaturen.
- Mischbarkeit mit allen Bremsflüssigkeiten gleicher Spezifikation.

## **Technische Produktdaten**

| EIGENSCHAFTEN                              | EINHEIT  | DATEN                    | PRÜFUNG<br>NACH |
|--|----------|--------------------------|-----------------|
| Aussehen/Farbe                             |          | gelb                     | VISUELL         |
| Ablagerungen                               | %        |                          | FMVSS 116       |
| Aluminium                                  | ? mg/cm² | -0,01                    | FMVSS 116       |
| SBR bei 120 °C                             | Ø ?, mm  | +1,05                    | FMVSS 116       |
| SBR bei 70 °C                              | Ø?, mm   | +0,76                    | FMVSS 116       |
| Siedepunkt                                 | °C       | 328                      | FMVSS 116       |
| Stahl                                      | ? mg/cm² | +0.01                    | FMVSS 116       |
| Veränderung der Härte                      | °IRHD    | -4                       | FMVSS 116       |
| Veränderung des Durchmessers von Gummi     |          | +0,03                    | FMVSS 116       |
| Verdampfungsverlust                        | %w/w     | 50                       | FMVSS 116       |
| Verzinntes Eisen                           | ? mg/cm² | +0,03                    | FMVSS 116       |
| Viskosität bei 100 °C                      | mPa*s    | 2,59                     | ASTM D445       |
| Viskosität bei -40 °C                      | cSt      | 1495                     | ASTM D445       |
| Wasseraufnahme bei +60 °C                  |          | klar, keine Ablagerungen | FMVSS 116       |
| Wasseraufnahme bei -40 °C                  |          | klar, 5s                 | FMVSS 116       |
| Wassergehalt                               | %        |                          | DIN 51777-1     |
| Chemische Stabilität                       | °C       | +1                       | FMVSS 116       |
| Dichte bei 20 °C                           | kg/m³    | 1078,0                   | EN ISO 12185    |
| EPDM bei 120 °C                            | ? Härte  | -2,5                     | FMVSS 116       |
| EPDM bei 70 °C (Anforderung aus SAE J1703) | ? Härte  | -1                       | FMVSS 116       |
| Erscheinungsbild                           |          | i.O.                     | FMVSS 116       |
| Fließfähigkeit und Erscheinung bei -40 °C  |          | i.O., 4s                 | FMVSS 116       |
| Fließfähigkeit und Erscheinung bei -50 °C  |          | i.O., 7s                 | FMVSS 116       |
| Gusseisen                                  | ? mg/cm² | -0,10                    | FMVSS 116       |
| Hoch Temperatur Stabilität                 | °C       | -1                       | FMVSS 116       |

| EIGENSCHAFTEN           | EINHEIT  | DATEN                      | PRÜFUNG<br>NACH |
|-------------------------|----------|----------------------------|-----------------|
| Kupfer                  | ? mg/cm² | -0,05                      | FMVSS 116       |
| Messing                 | ? mg/cm² | -0,04                      | FMVSS 116       |
| Mischbarkeit bei +60 °C |          | klar, keine Ablagerungen   | FMVSS 116       |
| Mischbarkeit bei -40 °C |          | klar, keine Phasentrennung | FMVSS 116       |
| Nasssiedepunkt          | °C       | 204                        | FMVSS 116       |
| pH-Wert                 |          | 7,51                       | FMVSS 116       |

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

25.05.25 23:15