

RAVENOL VPG SAE 75W-90

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1231101

Viskosität: 75W-90

Spezifikation: API GL-5, SAE J 2360

Öltyp: Vollsynthetisch



1L | 1231101-001

4L | 1231101-004

10L | 1231101-010

20L | 1231101-020

20L | 1231101-B20

60L | 1231101-060

60L | 1231101-D60

208L | 1231101-208

208L | 1231101-D28

1000L | 1231101-700

Empfehlung: D11A-D (IPS), D13-800IPS EVC-E2-B, D13-900IPS EVC-E2-B, D13B-G MP, D3-140A-F, D3-170A-F, D3-170I-F, D3-200A-F, D3-200I-F, D3-220A-F, D3-220I-F, D4-225A-F, D4-260A-F, D4-260D-F, D4-300A-F, D4-300D-F, D6-280A-E, D6-310A-E, D6-310D-E, D6-330A-E, D6-330D-E, D6-370A-E, D6-370D-E, D6-435D-E, DPH-A, DPH-AP, DPH-AS, DPH-B, DPH-BP, DPH-BS, DPR, DPR-A, DPR-B, DPS-A, DPX, DPX-A, DPX-C, DPX-R, DPX-S, DPX-S1, IPS-A, IPS-B, IPS-C, SX-A, SX-C, SX-C1AC, SX-C2, SX-C2AC, SX-C3, SX-C3AC, SX-CLT, SX-CLT1, SX-CLT2, SX-CT, SX-CT1, SX-CT2, SX-M, SX-M1, SX-MAC, SX-MACLT, SX-MBAC, SX-MDA, SX-MDB, SX-MDC, SX-MHP, SX-MHP1, SX-MHPH, SX-MLT, SX-MTD, SX-MTD3, SX-R, SX-R1, SX-R2, SX-RT1, SX-RT2, SX-S, SX-SLT, SX-ST

Einsatzgebiet: Marine

RAVENOL VPG SAE 75W-90 ist ein vollsynthetisches Achsgetriebeöl auf Basis modernster vollsynthetischer Komponenten für Marinefahrzeuge.

RAVENOL VPG SAE 75W-90 wird bevorzugt im Marineumfeld eingesetzt. Es enthält hochwertige synthetische Grundöle, die mit einer ausgewogenen Wirkstoffkombination additiviert sind. Dadurch ist ein hohes Lasttragevermögen, Verschleißschutz und Oxidationsstabilität gewährleistet.

Anwendungshinweise

RAVENOL VPG SAE 75W-90 eignet sich hervorragend für den Einsatz in hochbelasteten Achsgetrieben von VOLVO Penta.

RAVENOL VPG SAE 75W-90 ist ein Getriebeöl, das ebenso zur Schmierung in Boots- und Schiffsgetriebenen von IPS und Aquamatic geeignet ist. Die Vorschriften der Boots- und Getriebehersteller sind zu beachten.

Eigenschaften

- hohe Additivreserven für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift
- hervorragendes Kältefließverhalten
- guter Verschleißschutz schützt das Getriebe
- Kraftstoffeinsparung auch im Kurzstrecken-Betrieb selbst bei niedrigen Außentemperaturen
- einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Belastungen
- einen extrem niedrigen Fließpunkt
- Einsatz möglich bei wechselnden Temperaturen durch hohen Viskositätsindex

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C		868,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelb	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	15,8	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	106,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		158	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -12 °C	mPa*s	63400	DIN EN 60243-1 (20°C)
Pourpoint	°Celsius	-57	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°Celsius	190	DIN EN 60243-1 (20°C)
Seq. I bei 24 °C		0/0	ASTM D892
Seq. II bei 93,5 °C		0/0	ASTM D892
Kupferkorrosion (24h/120 °C)		1a	ASTM D130

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.