



RAVENOL SCG Super Construction Gear 85W-90 GL-5 LS



10L | 1223310-010
20L | 1223310-020
20L | 1223310-B20
60L | 1223310-060
60L | 1223310-D60
208L | 1223310-208
208L | 1223310-D28
1000L | 1223310-700

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1223310

Viskosität: 85W-90

Spezifikation: API GL-5 + LS

Öltyp: Mineralisch

Empfehlung: ASTM D7450, Liebherr Cranes, MAN 342 N, MIL-L-2105 D, VOLVO 97310, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16E

RAVENOL SCG Super Construction Gear 85W-90 GL-5 LS ist ein mineralisches Mehrzweckgetriebeöl auf Basis von hochwertigen Grundölen. Aufgrund seiner speziellen Additivierung und Inhibierung ist es insbesondere für "Limited Slip" Anwendungen geeignet.

RAVENOL SCG Super Construction Gear 85W-90 GL-5 LS

gewährleistet durch die ausgewogene Additiv-Kombination Eigenschaften wie hohe Druckaufnahmefähigkeit, überdurchschnittlich gutes Viskositäts-Temperaturverhalten und eine hohe Oxidationsstabilität.

RAVENOL SCG Super Construction Gear 85W-90 GL-5 LS ist auf die erhöhte Belastung von Schaltgetrieben abgestimmt und sichert damit eine einwandfreie Funktion der Getriebe.

Anwendungshinweise

RAVENOL SCG Super Construction Gear 85W-90 GL-5 LS ist verträglich mit allen Markengetriebeölen. Es eignet sich besonders für die Schmierung von Ausgleichsgetrieben mit begrenztem Schlupf ("Limited Slip")

RAVENOL SCG Super Construction Gear 85W-90 GL-5 LS kann eingesetzt werden in Hypoidgetrieben, Schaltgetrieben, Achs-, Verteiler-, Zwischen- und Nebengetrieben in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

RAVENOL SCG Super Construction Gear 85W-90 GL-5 LS ist durch den hohen Phosphorgehalt auch für die Anwendung in Liebherr Baugruppen geeignet.

Die Betriebsvorschriften der KFZ- und Getriebehersteller sind zu beachten.

Eigenschaften

- Erhöhter Phosphorgehalt
- Hochdruckstabiler Schmierfilm, dadurch hervorragender Verschleißschutz bei allen Belastungen
- Hervorragende Scherstabilität
- Sehr gute Oxidationsstabilität, schäumt nicht
- Außerordentlich gute Alterungsbeständigkeit
- Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Wirksamer Verschleißschutz

- Außerordentlich guter Korrosionsschutz, kein Rost, kein Angriff auf Buntmetalle
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien, d.h. die Getriebe bleiben dicht, keine Ölverluste

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	885,3	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	14,9	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	136,0	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		110	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-33	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	194	DIN EN ISO 2592
Cu-Korrosion bei 121 °C		1b	ASTM D130
Phosphor	mg/kg	>2300	ASTM D7751

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

25.05.25 23:15