



**1L | 1223202-001**

**4L | 1223202-004**

**10L | 1223202-010**

**20L | 1223202-020**

**20L | 1223202-B20**

**60L | 1223202-060**

**208L | 1223202-208**

**1000L | 1223202-700**

# RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 90 GL-5

**Kategorie:** Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

**Artikelnummer:** 1223202

**Viskosität:** 90

**Spezifikation:** API GL-5

**Öltyp:** Mineralisch

**Empfehlung:** DTFR 12B100 (MB 235.0), Ford SQM-2C-9002 AA, MAN 342 M1, MB 235.0, MIL-L-2105 D, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A

**Einsatzgebiet:** PKW, LKW, Landmaschinen, Oldtimer

Für spezielle Anwendungen in Getrieben, wurde das **RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 90 GL-5** entwickelt.

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 90 GL-5** gewährleistet durch die ausgewogene Additiv-Kombination Eigenschaften wie hohe Druckaufnahmefähigkeit, überdurchschnittlich gutes Viskositäts-Temperaturverhalten, hohe Oxidationsstabilität, niedrigliegende Stockpunkte, guter Verschleißschutz und Schlammfreiheit.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 90 GL-5** ist verträglich mit allen Markengetriebeölen.

Bei Umstellung auf **RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 90 GL-5** ist „Spülen“ nicht erforderlich.

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 90 GL-5** ist einzusetzen in Hypoidgetrieben, Schaltgetrieben, Achs-, Verteiler-, Zwischen-, Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

## Eigenschaften

- Optimal günstiges Kältefließvermögen.
- Hervorragender Verschleißschutz, auch im Winterkurzstreckenbetrieb
- Hochdruckstabiler Schmierfilm, dadurch hervorragender Verschleißschutz bei allen Belastungen
- herabgesetzte Getriebegeräusche und bester Getriebewirkungsgrad unter Volllast, d.h. auch bei sehr heißem Öl
- Hervorragende Scherstabilität
- Sehr gute Oxidationsstabilität, schäumt nicht
- Keine Öleindickungen bzw. Ablagerungen
- Außerordentlich gute Alterungsbeständigkeit
- Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Außerordentlich guter Korrosionsschutz, kein Rost, kein Angriff auf Buntmetalle
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien, die Getriebe bleiben dicht, keine Ölverluste

# Technische Produktdaten

| EIGENSCHAFTEN                    | EINHEIT | DATEN     | PRÜFUNG NACH    |
|----------------------------------|---------|-----------|-----------------|
| Dichte bei 20 °C                 | kg/m³   | 882,0     | EN ISO 12185    |
| Aussehen/Farbe                   |         | gelbbraun | VISUELL         |
| Viskosität bei 100 °C            | mm²/s   | 14,3      | DIN 51562-1     |
| Viskosität bei 40 °C             | mm²/s   | 130,3     | DIN 51562-1     |
| Viskositätsindex VI              |         | 108       | DIN ISO 2909    |
| Brookfield Viskosität bei -26 °C | mPa*s   | 60.100    | ASTM D2983      |
| Pourpoint                        | °C      | -33       | DIN ISO 3016    |
| Flammpunkt                       | °C      | 222       | DIN EN ISO 2592 |
| Cu-Korrosion bei 121 °C          |         | 1b        | ASTM D130       |

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.