

RAVENOL DCT-HV Fluid

Kategorie: Getriebeöl für Automatikgetriebe

Artikelnummer: 1212106

Öltyp: Synthetisch



1L | 1212106-001

4L | 1212106-004

10L | 1212106-010

20L | 1212106-020

60L | 1212106-060

208L | 1212106-208

1000L | 1212106-700

Empfehlung: BMW 83220440214, BMW 83222147477, BMW 83222148578, BMW 83222148579, BMW 83222446673, BMW DCTF-1, BOT 341, Chrysler 68044345 EA, Citroën/Peugeot 9734.S2 für DCS6, Drexler DSG-Getriebe mit Miba-Carbon-Lamelle, DTFR 13C130 (MB 236.21), Fiat 9.55550-MZ6 für TCT (Twin Clutch Transmission, Ford 1490761, Ford 1490763, Ford USA XT-11-QDC, Ford WSD-M2C200-D2, Ford WSS-M2C936-A, MB 236.21, Mitsubishi Dia Queen SSTF-I, Mitsubishi MZ320065, Renault EDC (Efficiency Dual Clutch System), VOLVO 1161838, VOLVO 1161839, VW G 052 182 A2, VW G 052 529, VW TL 52529-A

Einsatzgebiet: PKW

RAVENOL DCT-HV Fluid ist ein synthetisches DCT (Doppelkupplungs Getriebe, Dual Clutch Gear) Fluid, konzipiert auf Basis von hochwertigen Hydrocrackölen mit PAO Anteilen sowie einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Doppelkupplungsgetriebes gewährleisten.

RAVENOL DCT-HV Fluid garantiert ein gutes Schmierverhalten auch bei Extrembelastungen im Hochsommer und tiefen Wintertemperaturen.

RAVENOL DCT-HV Fluid ermöglicht praktisch schlupffreien Betrieb und damit minimale Drehmomentverluste. Gewährleistet niedrigen Verschleiß und eine lange Lebenszeit des Getriebes. Dadurch Kraftstoffeinsparung (Fuel Economy).

Anwendungshinweise

RAVENOL DCT-HV Fluid wurde speziell für Doppelkupplungsgetriebe verschiedener Pkw-Hersteller wie VW/Audi, Ford, Volvo, Chrysler, Dodge, Mitsubishi und andere entwickelt.

RAVENOL DCT-HV Fluid wird außerdem für den Einsatz im Doppelkupplungs-Getriebe DQ-250 (02E) und DQ-500 (0BT) gemäß VW-Teilenummer G 052 182 von VW, Audi, Seat und Skoda empfohlen.

RAVENOL DCT-HV Fluid wird von Fa. Drexler für alle DSG-Getriebe mit Miba-Carbon-Lamellen empfohlen.

Eigenschaften

- Gutes Schmiervermögen auch bei tiefen Temperaturen im Winter
- Stabiler Schmierfilm auch bei Extrembelastungen im Hochsommer
- Niedrigen Verschleiß
- Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Sehr niedrigen Fließpunkt
- Schaumarm auch unter schweren Anforderungen
- Weitestgehenden Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	840,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelb	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	7,4	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	35,1	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		184	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	216	DIN EN ISO 2592

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

RAVENOL Spezial-Getriebefluids sind Sonderentwicklungen für spezielle Getriebe und können nicht aufgrund technischer Kennwerte (Viskosität, usw.) ausgewählt werden. Deshalb wurde die Entscheidung getroffen, keine technischen Daten anzugeben. Bitte beachten: RAVENOL Spezial-Getriebefluid ist ausschließlich gemäß der Originalnummer, wie in der Produktinformation angegeben, anzuwenden. Bei Unklarheiten über das richtige Getriebefluid lassen Sie sich bei Ihrer Werkstatt oder dem Autohaus bezüglich dem Getriebetyp und OEM Originalnummer beraten oder fragen Sie unsere Berater, dabei unbedingt den FIN-Code (Fahrzeugidentifizierungsnummer) Ihres Fahrzeugs angeben. Fehlerhafte Anwendung von RAVENOL Spezial-Getriebefluid kann zur Funktionsstörung des Getriebes, Schaltproblemen, erhöhtem Kraftstoffverbrauch, unerwünschtem Schlupfverhalten, u.v.m. führen und den Ausfall des Getriebes verursachen. Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH haftet bei falscher Auswahl des RAVENOL Spezial-Getriebefluids nicht für Getriebeausfälle.

25.05.25 23:15