



20L | 1211151-020

20L | 1211151-B20

60L | 1211151-060

60L | 1211151-D60

208L | 1211151-208

208L | 1211151-D28

RAVENOL ATF THS Truck HD Synthetic

Kategorie: Getriebeöl für Automatikgetriebe

Artikelnummer: 1211151

Spezifikation: GM Dexron® II D, GM Dexron® III G, GM Dexron® III H

Öltyp: Synthetisch

Freigabe: Allison TES-668

Empfehlung: Allison TES-295, Allison TES-389, Allison TES-468, Caterpillar TO-2, DTFR 13C190 (MB 236.92), Ford XT-2-QDX, Ford XT-5-QMC, JASO M315 Type 1A, MAN 339 V1, MAN 339 V2, MAN 339 Z1, MAN 339 Z12, MAN 339 Z2, MAN 339 Z3, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.92, Voith H55.63353x (G607), Voith H55.63363x (G1363), VOLVO 97340, VOLVO 97341, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 16M, ZF TE-ML 16S, ZF TE-ML 20C, ZF TE-ML 21L, ZF TE-ML 25C

RAVENOL ATF THS Truck HD Synthetic ist eine sehr hochwertige synthetische Getriebeflüssigkeit mit spezieller Additivierung und besonders geeignet für automatische Getriebe von Allison.

RAVENOL ATF THS Truck HD Synthetic ist für den ganzjährigen Einsatz unter schwersten Bedingungen entwickelt und erfüllt die Anforderungen vieler Automatikgetriebe in Nutzfahrzeugen und Bussen.

RAVENOL ATF THS Truck HD Synthetic verbessert Reibung und Verschleiß und führt zu verringerten Geräuschen und einem weicheren Schaltvorgang.

Anwendungshinweise

RAVENOL ATF THS Truck HD Synthetic wurde für die Verwendung von in Nutzfahrzeugen eingebauten Getrieben entwickelt, speziell für den Einsatz in Allison LKW- und Bus-Automatikgetrieben.

RAVENOL ATF THS Truck HD Synthetic ist besonders geeignet, wenn die Spezifikationen TES 668, TES 468, TES 389 oder TES 295 empfohlen wird.

RAVENOL ATF THS Truck HD Synthetic ist entsprechend den Hersteller-Vorschriften einzusetzen.

Eigenschaften

- sehr gute Reibungsbeständigkeit
- hervorragende Tieftemperatureigenschaften
- eine thermisch außerordentlich hohe Belastbarkeit
- neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien
- Oxidationsstabil
- hohe Scherstabilität
- geringe Wartungskosten durch verlängerte Ölwechselintervalle
- verhindert Ablagerungen an Getrieben

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	843,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		rot	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	7,0	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	34,5	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		173	DIN ISO 2909
Viskosität bei -40 °C	mPa*s	10.300	ASTM D2983
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	228	DIN EN ISO 2592
Noack Verdampfungstest	%m	2,1	ASTM D5800

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

RAVENOL Spezial-Getriebefluids sind Sonderentwicklungen für spezielle Getriebe und können nicht aufgrund technischer Kennwerte (Viskosität, usw.) ausgewählt werden. Deshalb wurde die Entscheidung getroffen, keine technischen Daten anzugeben. Bitte beachten: RAVENOL Spezial-Getriebefluid ist ausschließlich gemäß der Originalnummer, wie in der Produktinformation angegeben, anzuwenden. Bei Unklarheiten über das richtige Getriebefluid lassen Sie sich bei Ihrer Werkstatt oder dem Autohaus bezüglich dem Getriebetyp und OEM Originalnummer beraten oder fragen Sie unsere Berater, dabei unbedingt den FIN-Code (Fahrzeugidentifizierungsnummer) Ihres Fahrzeugs angeben. Fehlerhafte Anwendung von RAVENOL Spezial-Getriebefluid kann zur Funktionsstörung des Getriebes, Schaltproblemen, erhöhtem Kraftstoffverbrauch, unerwünschtem Schlupfverhalten, u.v.m. führen und den Ausfall des Getriebes verursachen. Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH haftet bei falscher Auswahl des RAVENOL Spezial-Getriebefluids nicht für Getriebeausfälle.

25.05.25 23:15