



0.3L | 1211140-300

1L | 1211140-001

RAVENOL AWD-H Fluid

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1211140

Öltyp: Vollsynthetisch

Empfehlung: BMW 83222413513, GM 93165387, Land Rover LR 003136 (Haldex-Öl Baujahr 2011-2014), Land Rover LR054941 (Haldex-Öl Baujahr 2011-2014), Opel 1940057, VOLVO 31367940, VW G 052 175 A2, VW G 055 175 A2, VW G 060 175 A2

Einsatzgebiet: PKW

RAVENOL AWD-H FLUID ist eine hochwertige Formulierung von leistungsfähigen Ölen und einer speziellen Additivierung und Inhibierung.

RAVENOL AWD-H FLUID ist ein spezielles Hochleistungs-Getriebeöl für Haldex Allrad-, Quattro-, 4motion- Antriebe.

Wirkungsweise der Haldex-Kupplung: Die motornahe Achse wird dauerhaft angetrieben. Der Allradantrieb auf Basis einer Haldex-Kupplung leitet automatisch, ohne Zutun des Fahrers, bei Bedarf Motorkraft auf die jeweils andere Achse. Abhängig von der elektronisch gesteuerten Sperrwirkung der Haldex-Kupplung wird bei Bedarf ein variabler Anteil der Motorkraft auf diese Achse übertragen.

RAVENOL AWD-H FLUID unterstützt die Kraftübertragung durch seine hervorragenden Eigenschaften.

Anwendungshinweise

RAVENOL AWD-H FLUID ist geeignet für den Einsatz in den Haldex-Kupplungs-gesteuerten Allrandantrieben von AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA, OPEL, LANDROVER, VOLVO.

RAVENOL AWD-H FLUID sollte alle 60.000 km getauscht werden, um Schäden am Antrieb zu vermeiden.

RAVENOL Empfehlung: Beim Ölwechsel auch immer den Ölfilter der Haldex-Kupplung wechseln und den Vorfilter der Ölpumpe reinigen oder gleich mit austauschen. Dies verhindert Schäden an der Haldex, die durch Ablagerungen oder Verstopfungen der Filter entstehen können.

Eigenschaften

- Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Hohen, stabilen Viskositätsindex
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Zuverlässigen Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Eine hervorragende Reibwertkonstanz
- Eine hohe thermische und oxidative Stabilität
- Ein hervorragendes Kühlvermögen
- Verbesserte Scherstabilität

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	855,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		hellgelb	VISUELL
Farbzahl		1,0	DIN ISO 2049
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	5,4	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	24,5	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		166	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -40 °C	mPa*s	6060	ASTM D5481
Pourpoint	°C	-63	DIN ISO 3016
Flammpunkt		192	DIN EN ISO 2592
VKA Vier Kugel Test (Verschleiß)	mm	0,58	DIN 51350-3
VKA Vier Kugel-Test (Hochdruck)	N	2000 / 2200	DIN 51350-3
Seq. I bei 24 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
Seq. II bei 93,5 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
Seq. III bei 24 °C nach 93,5 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
Cu-Korrosion bei 150 °C		1a	ASTM D130

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

RAVENOL Spezial-Getriebefluids sind Sonderentwicklungen für spezielle Getriebe und können nicht aufgrund technischer Kennwerte (Viskosität, usw.) ausgewählt werden. Deshalb wurde die Entscheidung getroffen, keine technischen Daten anzugeben. Bitte beachten: RAVENOL Spezial-Getriebefluid ist ausschließlich gemäß der Originalnummer, wie in der Produktinformation angegeben, anzuwenden. Bei Unklarheiten über das richtige Getriebefluid lassen Sie sich bei Ihrer Werkstatt oder dem Autohaus bezüglich dem Getriebetyp und OEM Originalnummer beraten oder fragen Sie unsere Berater, dabei unbedingt den FIN-Code (Fahrzeugidentifizierungsnummer) Ihres Fahrzeugs angeben. Fehlerhafte Anwendung von RAVENOL Spezial-Getriebefluid kann zur Funktionsstörung des Getriebes, Schaltproblemen, erhöhtem Kraftstoffverbrauch, unerwünschtem Schlupfverhalten, u.v.m. führen und den Ausfall des Getriebes verursachen. Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH haftet bei falscher Auswahl des RAVENOL Spezial-Getriebefluids nicht für Getriebeausfälle.