

RAVENOL MARINE 1230 SAE 30 TBN12



1L | 1163010-001

4L | 1163010-004

10L | 1163010-010

20L | 1163010-020

20L | 1163010-B20

60L | 1163010-060

208L | 1163010-208

1000L | 1163010-700

Kategorie: MARINE-Motoröl

Artikelnummer: 1163010

Viskosität: 30

Spezifikation: API CF

Öltyp: Mineralisch

Empfehlung: DEF-STAN 91-22/2, MIL-L-2104 C

Einsatzgebiet: Marine

RAVENOL MARINE 1230 SAE 30 TBN12 ist ein mineralisches Dieselmotorenöl für die Schifffahrt.

RAVENOL MARINE 1230 SAE 30 TBN12 ist aus hochwertigen solvent raffinierten Grundölen mit einer speziellen multi-funktionalen Additivierung für die Anforderungen für ein Schifffahrtsöl für die Verwendung in Schifffahrdieselmotoren und für die Schmierung von Zahnradübertragungen in Aggregaten an Bord von Schiffen.

Anwendungshinweise

RAVENOL MARINE 1230 SAE 30 TBN12 wird eingesetzt als Schmieröl in schnell laufenden und sogenannten „medium speed“ Schiffsdieselmotoren, evtl. mit Turboaufladung, beim Gebrauch von destillierten Kraftstoffen.

RAVENOL MARINE 1230 SAE 30 TBN12 kann ebenfalls eingesetzt werden für die Schmierung von Zahnradübertragungen in Aggregaten an Bord von Schiffen.

Eigenschaften

- eine sehr gute Oxidationsbeständigkeit
- einen stabilen Viskositätsindex
- eine ausgezeichnete dispergierende und detergierende Wirkung
- ein gutes Neutralisationsvermögen, um saure Verbindungen, die bei der Verbrennung von Dieselmotoren entstehen, zu neutralisieren
- ein gutes Reinigungsvermögen
- einen guten Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- einen niedrigen Stockpunkt
- ein gutes Wasserabscheidevermögen

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	883,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	11,7	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	105,2	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		99	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-21	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	274	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	12,5	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,67	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.