



RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40



1L | 1123100-001

5L | 1123100-005

10L | 1123100-010

20L | 1123100-020

20L | 1123100-B20

60L | 1123100-060

60L | 1123100-D60

208L | 1123100-208

208L | 1123100-D28

1000L | 1123100-700

Kategorie: LKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1123100

Viskosität: 15W-40

Spezifikation: ACEA E11, ACEA E7, ACEA E9, API CJ-4, API SN

Öltyp: Teilsynthetisch

Freigabe: API CJ-4, API SM, Cummins CES 20081, Detroit Diesel Corporation (DDC) DFS93K218, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3, TATRA TDS 30/12, VOLVO VDS-4

Empfehlung: Caterpillar ECF-2, Caterpillar ECF-3, Chrysler MS-10902, Detroit Diesel DDC 93K214, DTFR 15C100 (MB 228.31), EURO IV, EURO V, Ford WSS-M2C171-E, Japan Ultra-Low PM Emission Diesel, JASO DH-2, John Deere JDQ-78X Oxidations Test, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3575, MB 228.31, MTU Typ 2.1, U.S. EPA Tier 3 emissions regulation

Einsatzgebiet: LKW, Landmaschinen

RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40 ist ein API CJ-4 LKW-Motorenöl, das die verschärften Anforderungen von 2007 erfüllt und mit Low SAPS (Low Sulfated Ash, Phosphorous and Sulfur) Technologie formuliert ist.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40 kann sowohl in neuen Motoren als auch in älteren Modellen eingesetzt werden.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40 Reduzierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40 verbessert Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40 reduziert die Entscheidung bei der Ölwahl, da die niedrigeren API-Spezifikationen API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 mit eingeschlossen sind. Es kann sowohl für Diesel- als auch für Benzinmotoren verwendet werden.

Anwendungshinweise

RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40 wird gemäß Herstellervorschrift in Lastkraftwagen mit EURO 5 Motoren mit Abgassystemen und in EURO 3 und EURO 4 Motoren eingesetzt.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40 wird in Lastkraftwagen mit EGR (Exhaust Gas Recirculation) und SCR (Selective Catalytic Reduction) mit ULSD (max. 15 ppm Schwefel) und herkömmlichem Diesel (500 ppm Schwefel) von Volvo, Mack, Renault, MAN, IVECO, Daimler, DAF, Caterpillar, Komatsu für DPF (Diesel Particulate Filter) z.B. DPD (Diesel Particulate Defuser) von ISUZU, MAZDA, NISSAN und DPR (Diesel Particulate active Reduction) von HINO und TOYOTA verwendet.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40 kann auch in mobilen Arbeitsmaschinen (Nonroad Diesel Engines) in Motoren EU Stufe IIIA, IIIB, IV und US Tier 3, Tier 4 Interim, Tier 4 Final auch mit Biodiesel eingesetzt werden.

Eigenschaften

- Einen ausgezeichneten Schutz des Motors auch nach Kaltstart und unter verschärften Bedingungen.
- Garantiert bei tiefen Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors und einen ausreichend dicken Schmierfilm.
- Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Verhinderung von vorzeitiger DPF(Diesel-Partikel-Filter)-Verstopfung und verkürzt die Wartungsintervalle.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten.
- Eine hervorragende Scherstabilität.
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften.
- Hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz (auch bei längeren Stillstandszeiten), hohe Oxidationsstabilität, höchste Motorsauberkeit.
- Schutz vor Schaumbildung.
- Verlängert die Ölwechselintervalle und unterstützt das Verhalten bei niedrigen Temperaturen
- Reduzierte Ablagerungen an den Ventilen verbessern den Motorschutz und unterstützen die Motorleistung und die Kraftstoffleistung.

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	862,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	14,5	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	101,5	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		148	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -20 °C	mPa*s	4310	ASTM D5293
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	240	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,2	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,92	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.