



1L | 1122103-001 5L | 1122103-005 10L | 1122103-010 20L | 1122103-020 20L | 1122103-B20 60L | 1122103-060 208L | 1122103-208 1000L | 1122103-700

# RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40

Kategorie: LKW-Motorenöl Artikelnummer: 1122103

Viskosität: 5W-40

Spezifikation: ACEA E7, ACEA E9, API CJ-4, API SM

Öltyp: Vollsynthetisch

**Freigabe:** API CJ-4, API SM, Cummins CES 20081, Detroit Diesel Corporation (DDC) DFS93K218, Mack EO-O Premium Plus , Renault VI

RLD-3, VOLVO VDS-4

**Empfehlung:** Chrysler MS-10902, Detroit Diesel DDC 93K214, Detroit Diesel DDC 93K215, DTFR 15C100 (MB 228.31), Ford WSS-M2C171-E,

MTU Typ 2

Einsatzgebiet: LKW

**RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40** ist ein vollsynthetisches Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl auf PAO-Basis, das in hoch beanspruchten Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen, Pick-Ups und Geländewagen eingesetzt wird.

RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40 kann in neuen abgasoptimierten Motoren mit Abgasnach-behandlung eingesetzt werden.

**RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40** bringt Reduzierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch (Fuel Economy) und sorgt für verlängerte Ölwechselintervalle bis 80.000 km in Turbo-Dieselmotoren.

**RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40** mit scherstabilen Wirkstoffen verbessert Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren.

#### **Anwendungshinweise**

**RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40** wird von den Motorenherstellern als Ganzjahres- Mehrbereichs-Motorenöl für die Anwendung in Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in der Viskositätsklasse SAE 5W-40 in hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt.

**RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40** wird durch die verlängerten Ölwechselintervalle bis 80.000 km in Turbo-Dieselmotoren bevorzugt empfohlen.

### **Eigenschaften**

- Eine extrem hohe Druckaufnahmefähigkeit
- sehr hohe Oxidationsstabilität
- eine ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit
- hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten
- hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- Eignung für verlängerte Ölwechselintervalle

#### • Beste Eignung für erschwerte Betriebsbedingungen

## **Technische Produktdaten**

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	849,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	14,45	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	89,7	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		167	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,87	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	4957	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	20.200	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	8,9	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	234	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,1	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,91	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

25.05.25 23:15