



1L | 1121107-001

5L | 1121107-005

10L | 1121107-010

20L | 1121107-020

20L | 1121107-B20

60L | 1121107-060

60L | 1121107-D60

208L | 1121107-208

208L | 1121107-D28

1000L | 1121107-700

RAVENOL LDD Light Duty Diesel SAE 0W-20

Kategorie: LKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1121107

Viskosität: 0W-20

Spezifikation: ACEA A1/B1, ACEA C5, API SN Plus, API SP

Öltyp: Synthetisch

Freigabe: API SN Plus, API SP, Ford WSS-M2C952-A1, GM dexosD™ (Lizenz-Nr. DD25BACI081), Jaguar Land Rover STJLR.03.5006, MB-Freigabe 229.71, Opel OV 040 1547 - A20

Einsatzgebiet: PKW, LKW

RAVENOL LDD Light Duty Diesel SAE 0W-20 ist ein synthetisches Diesel Motorenöl für leichte Vans, Nutzfahrzeuge und kleine LKW. Es ist auf Basis der neuesten Additiv-Technologie und mit hochwertigen hydrocrack Grundölen formuliert.

RAVENOL LDD Light Duty Diesel SAE 0W-20 bietet einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

RAVENOL LDD Light Duty Diesel SAE 0W-20 ist für den energiesparenden ganzjährigen Einsatz bestens geeignet. Es reduziert den CO²-Ausstoß und trägt damit zur Schonung der Umwelt bei. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschriften.

Anwendungshinweise

RAVENOL LDD Light Duty Diesel SAE 0W-20 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl. **RAVENOL LDD Light Duty Diesel SAE 0W-20** ist für den Einsatz in allen modernen Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer bestens geeignet. Besonders für leichte Dieselnutzfahrzeuge wie Pickups, Geländewagen und PKW, auch mit Hybridmotoren.

Eigenschaften

- Hervorragende Detergenteigenschaften, keine Bildung von Rückständen im Motor
- Verhinderung von Kaltschlamm und Rückstandsbildung durch ausgezeichnetes Dispergiervermögen
- Scherstabil und sehr gutes Viskositätsverhalten
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Einen weitgehenden Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Geringste Verdampfungsverluste
- Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch schützt natürliche Ressourcen.
- Außerordentlich gutes Kaltstartverhalten
- Optimal für Hybridfahrzeuge geeignet

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	842,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	8,25	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	39,51	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		192	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	2,79	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	5052	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	19.750	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	12,3	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	219	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	9,61	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,7	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.