



# RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30



**1L | 1121105-001**

**5L | 1121105-005**

**10L | 1121105-010**

**20L | 1121105-020**

**20L | 1121105-B20**

**60L | 1121105-060**

**60L | 1121105-D60**

**208L | 1121105-208**

**208L | 1121105-D28**

**1000L | 1121105-700**

**Kategorie:** LKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1121105

**Viskosität:** 5W-30

**Spezifikation:** API FA-4, API SN

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigabe:** API FA-4, API SN, DTFR 15C130, Mack EOS-5, Renault Trucks RLD-5, VOLVO VDS-5

**Empfehlung:** Cummins CES 20087, Detroit Diesel DDC 93K223, MB 228.61

**Einsatzgebiet:** LKW

**RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30** ist ein synthetisches Fuel Economy Longlife Mehrbereichs- Motorenöl mit einer HTHS-Viskosität zwischen 2,9 cP und 3,2 cP, das speziell für die neueste Generation von Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren entwickelt wurde.

**RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30** mit der API-Spezifikation FA-4 erfüllt die Vorgaben der On-Highway Greenhouse Gas (GHG) Standards zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen ab dem Modelljahr 2017.

**RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30** ist geeignet für Dieselmotoren mit einem Schwefelgehalt bis 15ppm und kann in den neuesten abgasoptimierten Motoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt wie DPF Dieselpartikelfilter und anderen Systemen werden.

**RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30** mit scherstabilen Wirkstoffen verbessert Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren. Es bringt eine deutliche Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit, Luftzufuhr, Scherstabilität, Verschleiß, Ablagerungen und eine Verminderung des Kraftstoffverbrauchs.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30** wird von den Motorenherstellern als Ganzjahres- Mehrbereichs- Motorenöl für die Anwendung in Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in der Viskositätsklasse SAE 5W-30 in hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt.

**RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30** mit der Kategorie FA-4 ist weder austauschbar noch rückwärtskompatibel mit API CK-4, CJ-4, CI-4 mit CI-4 PLUS, CI-4 und CH-4 Ölen.

Beachten Sie die Empfehlungen des Herstellers, um festzustellen, ob **RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30** mit API FA-4 für den Einsatz geeignet ist.

**RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30** mit API FA-4 wird nicht für den Off-Road-Einsatz und den Einsatz mit Kraftstoffen mit mehr als 15 ppm Schwefel empfohlen.

## Eigenschaften

- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten und hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit aufrecht
- Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Low SAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- In vielen Nutzfahrzeugen auch in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar

# Technische Produktdaten

| EIGENSCHAFTEN                                | EINHEIT  | DATEN  | PRÜFUNG NACH    |
|----------------------------------------------|----------|--------|-----------------|
| Dichte bei 20 °C                             | kg/m³    | 849,0  | EN ISO 12185    |
| Aussehen/Farbe                               |          | braun  | VISUELL         |
| Viskosität bei 100 °C                        | mm²/s    | 9,9    | DIN 51562-1     |
| Viskosität bei 40 °C                         | mm²/s    | 60,0   | DIN 51562-1     |
| Viskositätsindex VI                          |          | 151    | DIN ISO 2909    |
| HTHS Viskosität bei 150 °C                   | mPa*s    | 3,05   | ASTM D5481      |
| CCS Viskosität bei -30 °C                    | mPa*s    | 5320   | ASTM D5293      |
| Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C | mPa*s    | 15.000 | ASTM D4684      |
| Pourpoint                                    | °C       | -42    | DIN ISO 3016    |
| Noack Verdampfungstest                       | % M/M    | 9,2    | ASTM D5800      |
| Flammpunkt                                   | °C       | 232    | DIN EN ISO 2592 |
| TBN                                          | mg KOH/g | 10,4   | ASTM D2896      |
| Sulfatasche                                  | %wt.     | 1,0    | DIN 51575       |

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.