



RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30

Kategorie: LKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1121102

Viskosität: 5W-30

Spezifikation: ACEA E11, ACEA E4, ACEA E6, ACEA E7, ACEA E8, ACEA E9, API CJ-4, API CK-4, API SN

Öltyp: Synthetisch

Freigabe: DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR 15C120, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3677, Renault VI RLD-3, Scania LDF-4, VOLVO VDS-4

Empfehlung: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DAF Extended drain, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, DTFR 13D110 (MB 235.28), JASO DH-2, MAN 3297-1, MAN 3691, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3575, MB 228.31, MB 228.51, MB 235.28, MTU Typ 2.1, MTU Typ 3.1, Voith Retarder B, VOLVO CNG

Einsatzgebiet: LKW, Landmaschinen

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 ist ein synthetisches Kraftstoff sparendes „Low SAPS“ LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Ausgezeichnete Eignung für die Verwendung in EURO4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotorenkraftstoff.

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 ist geeignet für den Einsatz in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator.

Der Viskositätsbereich SAE 5W-30 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 wurde als SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel) für die Anwendung in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und besonderen Anforderungen an die Low SAPS Technologie konzipiert. Niedriger Schwefel, Phosphor- und Aschegehalt.

Anwendungshinweise

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Motorenöl, das auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien und für Fahrzeuge mit Abgasrückführungssystemen konzipiert wurde.

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 ist universell einsetzbar in allen Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Einsetzbar für EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren.



10L | 1121102-010

20L | 1121102-020

20L | 1121102-B20

60L | 1121102-060

208L | 1121102-208

208L | 1121102-D28

1000L | 1121102-700

Eigenschaften

- Hohen Verschleißschutz
- Hervorragende Oxidationsstabilität
- Hervorragende Hochtemperatur-Stabilität
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Hervorragendes Kaltstartverhalten, auch bei tiefen Temperaturen eine schnelle Motor-Durchölung
- Sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Neutralität gegenüber Dichtungen
- Niedrigen Ölverbrauch aufgrund des geringen Verdampfungsverlustes durch PAO- und HC-Grundöle

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	852,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	12,2	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	73,6	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		164	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	5900	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	23.200	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,2	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	232	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,2	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,97	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

25.05.25 23:15