



1L | 1113103-001 4L | 1113103-004 5L | 1113103-005 10L | 1113103-010 20L | 1113103-020 20L | 1113103-B20 60L | 1113103-060 60L | 1113103-D60 208L | 1113103-D28 208L | 1113103-D28

RAVENOL Turbo-C HD-C SAE 15W-40

Kategorie: PKW-Motorenöl Artikelnummer: 1113103

Viskosität: 15W-40

Spezifikation: ACEA A3/B4, ACEA E2, API CF, API CF-4, API SL

Öltyp: Mineralisch

Freigabe: API SL, VW 501 01, VW 505 00

Empfehlung: Allison C4, Caterpillar TO-2, Mack EO-L, MAN 271, MAN M

3275-1, MB 229.1, MTU Typ 2, VOLVO VDS, ZF TE-ML 07C

Einsatzgebiet: PKW, Landmaschinen

RAVENOL Turbo-C HD-C SAE 15W-40 ist ein mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für PKW Benzin - und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren. Minimierung von Reibung und Verschleiß.

RAVENOL Turbo-C HD-C SAE 15W-40 ist auch geeignet für den Einsatz in Benzinmotoren (Ottomotoren). Es verfügt über eine ausgezeichnete Schmierfilmhaftung und eine sehr gute Scherstabilität sowie ein hervorragendes Reinigungsvermögen und hohe Alterungsbeständigkeit.

Anwendungshinweise

RAVENOL Turbo-C HD-C SAE 15W-40 ist bestens geeignet als Ganzjahresoel für den gemischten Fuhrpark. Im Nutzfahrzeugsektor auch für erschwerten Betrieb und verlängerte Oelwechselintervalle (bis 45.000 km bzw. 500 Betriebsstunden sind möglich) gemäß Herstellervorschrift einsetzbar.

Eigenschaften

- Sehr gute Scherstabilität
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Hohe Oxidationsstabilität
- Verhinderung von Schwarzschlammbildung
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Katalysatoreignung
- Überzeugende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	873,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	14,4	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	107,2	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		137	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	244	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,5	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,1	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

25.05.25 23:15