



RAVENOL HSW SAE 0W-30

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1112118

Viskosität: 0W-30

Spezifikation: ACEA C3, API SN

Öltyp: Synthetisch

Freigabe: BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.51, MB-Freigabe 229.52, Porsche C30, VW 504 00, VW 507 00

Technologie: Clean Synto®



RAVENOL HSW SAE 0W-30 ist ein synthetisches Motorenöl mit einem PAO Anteil > 30% und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL HSW SAE 0W-30 verlängert die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters durch verminderte Konzentration der aschebildenden Partikel im Abgas. Reduziert die Abgabe schädlicher Emissionen in die Umwelt. Bietet mehr Sicherheit durch anhaltend hohen Schutz der Motoren.

RAVENOL HSW SAE 0W-30 erreicht durch seine Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch seine Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL HSW SAE 0W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei. Es sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch.

RAVENOL HSW SAE 0W-30 garantiert Betriebssicherheit in allen Fahrzuständen wie z.B. bei extremem Stop-and-Go-Verkehr sowie Hochgeschwindigkeits-Autobahnfahrten.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL HSW SAE 0W-30 kann in allen Benzin- und Dieselfahrzeugen mit und ohne LongLife-Service eingesetzt werden und ist damit für verlängerte Ölwechselintervalle und Fahrzeuge mit und ohne DPF-Filter geeignet. Die Betriebsvorschriften der KFZ- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Eigenschaften

- Einen besonderen Leichtlaufcharakter und ein hervorragendes Leistungsspektrum durch spezielle Additivierung.
- Hohe Scherstabilität
- Einen ausgezeichneten Schutz des Motors auch nach Kaltstart und unter verschärften Bedingungen.

1L | 1112118-001

4L | 1112118-004

5L | 1112118-005

10L | 1112118-010

20L | 1112118-020

20L | 1112118-B20

60L | 1112118-060

60L | 1112118-D60

208L | 1112118-208

208L | 1112118-D28

1000L | 1112118-700

- Garantiert bei tiefen Temperaturen auch unterhalb von –30°C eine schnelle Durchölung des Motors und einen ausreichend dicken Schmierfilm selbst bei Öltemperaturen von >150°C bei Hochgeschwindigkeitsfahrten.
- Sehr guter Verschleißschutz und hohe Motorsauberkeit bei gleichzeitig reduziertem Kraftstoffverbrauch (Fuel Economy Charakter).
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	836,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	12,2	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	62,4	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		197	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,7	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	5890	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	19.200	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-54	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	10,0	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	228	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,3	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,7	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

25.05.25 23:15