



1L | 1112117-001
4L | 1112117-004
5L | 1112117-005
10L | 1112117-010
20L | 1112117-020
20L | 1112117-B20
60L | 1112117-060
60L | 1112117-D60
208L | 1112117-208
208L | 1112117-D28
1000L | 1112117-700

RAVENOL HSV SAE 0W-30

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1112117

Viskosität: 0W-30

Spezifikation: API SP

Öltyp: Synthetisch

Freigabe: API SP, MB-Freigabe 229.6, VOLVO VCC 95200377

Technologie: Clean Synto®

RAVENOL HSV SAE 0W-30 ist ein synthetisches Motorenöl mit bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL HSV SAE 0W-30 erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL HSV SAE 0W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL HSV SAE 0W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL HSV SAE 0W-30 ist ein universelles, kraftstoffsparendes Motorenöl für PKW-Benzinmotoren. Geeignet für Fahrzeuge mit und ohne Turboaufladung als synthetisches Ganzjahresmotorenöl. Aufgrund der aktuellen API SP zusätzlicher Schutz vor LSPI (Low Speed Pre Ignition = vorzeitige Kraftstoffentzündung bei niedriger Geschwindigkeit).

Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Universeller Einsatz in allen modernen Ottomotoren.
- Schnelle Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unter -30°C .
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch bei ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Unveränderte Viskosität während des gesamten Ölwechselintervalls, hoher Viskositätsindex.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Mischbarkeit mit allen handelsüblichen Motorenölen. Spülläufe sind nicht erforderlich.

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	840,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	10,9	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	58,4	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		182	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,32	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	5160	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	24.900	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	10,2	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	238	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,8	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,2	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.