



RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific 5W-30



1L | 1111121-001
4L | 1111121-004
5L | 1111121-005
10L | 1111121-010
20L | 1111121-020
20L | 1111121-B20
60L | 1111121-060
60L | 1111121-D60
208L | 1111121-208
208L | 1111121-D28
1000L | 1111121-700

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111121

Viskosität: 5W-30

Spezifikation: ACEA C4

Öltyp: Synthetisch

Freigabe: MB-Freigabe 226.51, Renault RN0720

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: Clean Synto®

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 ist ein synthetisches Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 basiert auf Zusätzen mit niedrigem Aschegehalt, die für den Einsatz in modernen PKW-Dieselmotoren mit optimalen Kaltstarteigenschaften, niedrigem Ölverbrauch sowie verringertem Schadstoffausstoß konzipiert sind. Verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. HTHS > 3.5 mPa*s(cP). Entwickelt zur Kraftstoffeinsparung in EURO IV und EURO V Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen (bis 50.000 km oder 2 Jahre möglich).

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 ist ein universelles Kraftstoff sparendes Motorenöl für moderne PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters. Durch die spezielle Formulierung ist **RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** hervorragend zur Anwendung für die angegebenen OEM Anforderungen geeignet.

Eigenschaften

- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- LowSAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen.
- Schnelle Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unter -30°C .
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20°C	kg/m^3	843,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Viskosität bei 100°C	mm^2/s	12,1	DIN 51562-1
Viskosität bei 40°C	mm^2/s	72,0	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		166	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150°C	$\text{mPa}\cdot\text{s}$	3,6	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30°C	$\text{mPa}\cdot\text{s}$	5500	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35°C	$\text{mPa}\cdot\text{s}$	19.100	ASTM D4684
Pourpoint	$^{\circ}\text{C}$	-39	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	7,6	ASTM D5800
Flammpunkt	$^{\circ}\text{C}$	236	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	7,9	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,49	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.