

RAVENOL EHS SAE 0W-20

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111113

Viskosität: 0W-20

Spezifikation: ACEA C5, ACEA C6, API SN Plus, API SP (RC), ILSAC GF-6A

Öltyp: Synthetisch

Freigabe: API SN Plus, API SP Resource Conserving, BMW Longlife-17 FE+, ILSAC GF-6A, MB-Freigabe 229.71, MB-Freigabe 229.72, VOLVO VCC RBS0-2AE 0W-20 - Service Fill

Empfehlung: BMW Longlife-14 FE+, Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-DSX, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C947-A, Ford WSS-M2C952-A1, Ford WSS-M2C954-A1, Ford WSS-M2C962-A1, Geely, Jaguar Land Rover STJLR.03.5006, Lynk & Co, Opel OV 040 1547 - A20, Polestar, VOLVO

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: Clean Synto®



1L | 1111113-001

4L | 1111113-004

5L | 1111113-005

10L | 1111113-010

20L | 1111113-020

20L | 1111113-B20

60L | 1111113-060

60L | 1111113-D60

208L | 1111113-208

208L | 1111113-D28

1000L | 1111113-700

RAVENOL EHS SAE 0W-20 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Otto - und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung z. B. Turbo-GDI und Direkteinspritzer.

RAVENOL EHS SAE 0W-20 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex.

Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL EHS SAE 0W-20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL EHS SAE 0W-20 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

RAVENOL EHS SAE 0W-20 gewährleistet die Einhaltung der Viskositätsklasse auch bei langer Öllaufzeit über das gesamte Wechselintervall.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL EHS SAE 0W-20 ist ein universelles kraftstoffsparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren. Es ist ebenso für die Verwendung in Hybridfahrzeugen verschiedener Hersteller geeignet.

Eigenschaften

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchölung des Motors
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive.

- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Bietet Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Stabiles Motorenöl, keine NOx- Oxidation.
- Gute Rußpartikelabsorption und –dispersion.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Reduziert den CO2-Ausstoß, schont die Umwelt.
- Optimal für Hybridfahrzeuge geeignet.

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	842,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	8,5	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	43,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		174	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	2,76	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	5490	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	12.700	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-54	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	10,4	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	232	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,8	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,64	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

25.05.25 23:15