



1L | 1111112-001

4L | 1111112-004

5L | 1111112-005

10L | 1111112-010

20L | 1111112-020

20L | 1111112-B20

60L | 1111112-060

60L | 1111112-D60

208L | 1111112-208

208L | 1111112-D28

## RAVENOL VSE SAE 0W-20

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1111112

**Viskosität:** 0W-20

**Spezifikation:** ACEA C5

**Öltyp:** Vollsynthetisch

**Freigabe:** Porsche C20, VW 508 00, VW 509 00

**Empfehlung:** Ford WSS-M2C956-A1

**Einsatzgebiet:** PKW

**Technologie:** Clean Synto®, USVO®

**RAVENOL VSE SAE 0W-20** ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

**RAVENOL VSE SAE 0W-20** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

**RAVENOL VSE SAE 0W-20** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Die Formulierung enthält chemische Marker zur Identifizierung und hat eine grüne Farbe. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

**RAVENOL VSE SAE 0W-20** gewährleistet die Einhaltung der Viskositätsklasse auch bei langer Öllaufzeit über das gesamte Wechselintervall.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL VSE SAE 0W-20** durch Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes zur Schonung der Umwelt bei.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL VSE SAE 0W-20** ist ein universelles kraftstoffsparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren.

**RAVENOL VSE SAE 0W-20** wurde speziell für die neueste Volkswagen Spezifikation VW 508 00 / 509 00 (VW Blue Oil) entwickelt.

## Eigenschaften

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchölung des Motors
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Bietet Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Abgesenkte HTHS-Viskosität für maximale Kraftstoffeinsparung
- Stabiles Motorenöl, keine NOx- Oxidation.
- Gute Rußpartikelabsorption und –dispersion.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Enthält chemische Marker zur Identifizierung und hat eine grüne Farbe.

## Technische Produktdaten

| EIGENSCHAFTEN                                | EINHEIT            | DATEN  | PRÜFUNG NACH    |
|----------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|
| Dichte bei 20 °C                             | kg/m <sup>3</sup>  | 846,4  | EN ISO 12185    |
| Aussehen/Farbe                               |                    | grün   | VISUELL         |
| Viskosität bei 100 °C                        | mm <sup>2</sup> /s | 8,3    | DIN 51562-1     |
| Viskosität bei 40 °C                         | mm <sup>2</sup> /s | 45,3   | DIN 51562-1     |
| Viskositätsindex VI                          |                    | 161    | DIN ISO 2909    |
| HTHS Viskosität bei 150 °C                   | mPa*s              | 2,73   | ASTM D5481      |
| CCS Viskosität bei -35 °C                    | mPa*s              | 4700   | ASTM D5293      |
| Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C | mPa*s              | 10.900 | ASTM D4684      |
| Pourpoint                                    | °C                 | -60    | DIN ISO 3016    |
| Noack Verdampfungstest                       | % M/M              | 10,4   | ASTM D5800      |
| Flammpunkt                                   | °C                 | 240    | DIN EN ISO 2592 |
| TBN                                          | mg KOH/g           | 8,3    | ASTM D2896      |
| Sulfatasche                                  | %wt.               | 0,77   | DIN 51575       |

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.