



RAVENOL Super Fuel Economy SFE SAE 5W-20



1L | 1111110-001
4L | 1111110-004
5L | 1111110-005
10L | 1111110-010
20L | 1111110-020
20L | 1111110-B20
60L | 1111110-060
60L | 1111110-D60
208L | 1111110-208
208L | 1111110-D28
1000L | 1111110-700

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111110

Viskosität: 5W-20

Spezifikation: ACEA A5/B5, API SN Plus, API SP (RC), ILSAC GF-6A

Öltyp: Vollsynthetisch

Freigabe: API SN Plus, API SP Resource Conserving, Ford WSS-M2C948-B, ILSAC GF-6A, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

Empfehlung: Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C925-A, Ford WSS-M2C925-B, Ford WSS-M2C930-A, Ford WSS-M2C930-B, Honda/Acura HTO-06, Mazda, Nissan, Suzuki, Toyota

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: Clean Synto®, USVO®

RAVENOL Super Fuel Economy SFE SAE 5W-20 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

RAVENOL Super Fuel Economy SFE SAE 5W-20 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Die Formulierung sorgt für die Vermeidung von vorzeitiger Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed Pre Ignition), Motorschäden werden dadurch vermieden. Empfohlen für Turbobenziner mit Direkteinspritzung (Turbo-GDI).

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL Super Fuel Economy SFE SAE 5W-20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL Super Fuel Economy SFE SAE 5W-20 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL Super Fuel Economy SFE SAE 5W-20 ist ein universelles Kraftstoff sparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren.

Eigenschaften

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchölung des Motors
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Bietet Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen. Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Stabiles Motorenöl, keine NOx- Oxidation.
- Gutes Alterungsverhalten, bestätigt durch den Hot Tube Test.
- Gute Rußpartikelabsorption und –dispersion.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Schützt Turbolader, EPS und Motoren die mit Ethanolhaltigen Kraftstoffen bis zu E85 fahren.
- Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungs-Systemen.

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	842,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	8,5	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	47,2	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		160	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	2,9	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	3640	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	9.700	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-63	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	8,3	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	238	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,0	ASTM D2896
Sulfatasche	%m	0,8	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.