



RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111102

Viskosität: 0W-20

Spezifikation: ACEA C5, ACEA C6, API SN (RC), ILSAC GF-5

Öltyp: Vollsynthetisch

Freigabe: API SN Resource Conserving, Jaguar Land Rover STJLR.51.5122, MB-Freigabe 229.71, Opel OV 040 1547 - A20

Empfehlung: Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-DSX, Ford WSS-M2C952-A1, Ford WSS-M2C947-A, GM 6094M, GM dexos1 (First Generation), Honda/Acura HTO-06, Infiniti, Jaguar Land Rover STJLR.03.5006, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, PSA B71 2010, Subaru, Suzuki, Toyota

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: Clean Synto®, USVO®



1L | 1111102-001

4L | 1111102-004

5L | 1111102-005

10L | 1111102-010

20L | 1111102-020

20L | 1111102-B20

60L | 1111102-060

60L | 1111102-D60

208L | 1111102-208

208L | 1111102-D28

1000L | 1111102-700

RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20 erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20 ist ein universelles kraftstoffsparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren. Es ist ebenso für die Verwendung in Hybridfahrzeugen verschiedener Hersteller geeignet.

Eigenschaften

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchölung des Motors
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive. Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Bietet Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen. Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Stabiles Motorenöl, keine NOx- Oxidation.
- Gutes Alterungsverhalten, bestätigt durch den Hot Tube Test.
- Gute Rußpartikelabsorption und –dispersion.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Optimal für Hybridfahrzeuge geeignet

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	839,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	8,2	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	41,3	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		177	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	2,64	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	4890	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	10.000	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-63	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,4	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	240	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	9,2	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,79	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.