



1L | 1111101-001

4L | 1111101-004

5L | 1111101-005

10L | 1111101-010

20L | 1111101-020

20L | 1111101-B20

60L | 1111101-060

60L | 1111101-D60

208L | 1111101-208

208L | 1111101-D28

1000L | 1111101-700

# RAVENOL WIV II SAE 0W-30

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1111101

**Viskosität:** 0W-30

**Spezifikation:** ACEA A5/B5

**Öltyp:** Vollsynthetisch

**Empfehlung:** VW 503 00, VW 506 00, VW 506 01

**Einsatzgebiet:** PKW

**Technologie:** Clean Synto®

**RAVENOL WIV II SAE 0W-30** ist ein vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für VW und Audi Otto- und Dieselmotoren (ab Modelljahr 2000 mit Wechselintervallverlängerung WIV) inklusive Pumpe-Düse-Motoren. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

**RAVENOL WIV II SAE 0W-30** wurde speziell für VW und Audi Otto- und Dieselmotoren (ab Modelljahr 2000 mit Wechselintervallverlängerung WIV) inklusive Pumpe-Düse-Motoren entwickelt. Es ermöglicht deutlich längere Wartungsintervalle. Ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften durch eine schnellere Durchölung des Systems. Gewährleistet sind verringerte Reibungsverluste und hohe Ölfilmstabilität sowie ein hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL WIV II SAE 0W-30** kann in allen Longlife-Fahrzeugen (ausgenommen Modelle, die ein Produkt nach VW-Norm 503 01 erfordern) eingesetzt werden.

Achtung: Verlängerte Ölwechselintervalle dürfen keinesfalls in Motoren von nicht-WIV- Fahrzeugen verwendet werden. In diesem Fall darf **RAVENOL WIV II SAE 0W-30** nur mit Wechselintervallen eingesetzt werden, die vom Hersteller vorgeschrieben sind.

## Eigenschaften

- Es wird empfohlen für VW und Audi Otto- und Dieselmotoren (ab Modelljahr 2000 mit Wechselintervallverlängerung WIV) inklusive Pumpe-Düse-Motoren.
- Einen besonderen Leichtlaufcharakter und ein hervorragendes Leistungsspektrum durch spezielle Additivierung.
- Einen ausgezeichneten Schutz des Motors auch nach Kaltstart und unter verschärften Bedingungen.
- Garantiert besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit bei gleichzeitig reduziertem Kraftstoffverbrauch.
- Ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle durch seine außergewöhnliche Produktstabilität.
- Unterstützt den Schutz der Umwelt durch reduzierte Schadstoffemissionen.

# Technische Produktdaten

| EIGENSCHAFTEN                                | EINHEIT  | DATEN  | PRÜFUNG NACH    |
|----------------------------------------------|----------|--------|-----------------|
| Dichte bei 20 °C                             | kg/m³    | 843,0  | EN ISO 12185    |
| Aussehen/Farbe                               |          | braun  | VISUELL         |
| Viskosität bei 100 °C                        | mm²/s    | 10,1   | DIN 51562-1     |
| Viskosität bei 40 °C                         | mm²/s    | 55,3   | DIN 51562-1     |
| Viskositätsindex VI                          |          | 174    | DIN ISO 2909    |
| HTHS Viskosität bei 150 °C                   | mPa*s    | 2,92   | ASTM D5481      |
| CCS Viskosität bei -35 °C                    | mPa*s    | 5351   | ASTM D5293      |
| Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C | mPa*s    | 14.130 | ASTM D4684      |
| Pourpoint                                    | °C       | -45    | DIN ISO 3016    |
| Noack Verdampfungstest                       | % M/M    | 10,3   | ASTM D5800      |
| Flammpunkt                                   | °C       | 220    | DIN EN ISO 2592 |
| TBN                                          | mg KOH/g | 10,2   | ASTM D2896      |
| Sulfatasche                                  | %wt.     | 1,12   | DIN 51575       |

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.